



Hand-out Brzo- inspectie

Hoe ziet een Brzo-inspectie eruit?





Brzo-inspecties

In Nederland vallen ruim 400 bedrijven onder het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Verschillende Brzo-toezichthouders werken samen om te waarborgen dat deze meest risicovolle bedrijven volgens de veiligheidsregels werken. De toezichthouders bestaan uit omgevingsdiensten, veiligheidsregio's, Rijkswaterstaat/Waterschap en Inspectie SZW (I-SZW).

Sinds 2020 heeft I-SZW aangekondigd bij alle Brzo-bedrijven te gaan inspecteren, waar dat in 2019 slechts 60% was. Hierbij ligt hun focus vooral op preventie van zware ongevallen.

Een Brzo-inspectie is feitelijk een veiligheidsinspectie bij een Brzo-bedrijf. Tijdens een Brzo-inspectie wordt gecontroleerd of het bedrijf zich aan de regels houdt van het Brzo 2015 en de vigerende vergunning. De toezichthouders kunnen ook op andere wetten handhaven zoals Arbowet, Waterwet en de Wet veiligheidsrisico's.





Speerpunten

In het jaarplan van 2020 heeft de Inspectie SZW drie inspectiethema's vastgesteld die worden doorgetrokken naar 2021, te weten:

- ✓ Het gebruik van mobiele arbeidsmiddelen in gevarenczones
- ✓ Het uitvoeren van niet-routinematige werkzaamheden, zoals onderhoud
- ✓ Het gehanteerde veiligheidsbeheerssysteem (VBS)

Daarnaast houdt de inspectie verscherpt toezicht op:

- ✓ Het opstellen van een risico-inventarisatie & evaluatie (RI&E)
- ✓ Blootstelling van medewerkers aan gevaarlijke stoffen





De inspectie: hoe wordt er geïnspecteerd?

Voorafgaand aan de inspectie wordt een inspectieprogramma opgesteld. Het programma bevat informatie over de inspectieduur en de inhoud van de inspecties, zoals inspectie van het veiligheidsmanagementsysteem, de bedrijfsonderwerpen en -onderdelen.

Tijdens de looptijd bezien de regionale toezichthouders het inspectieprogramma en indien nodig passen zij het programma aan.

Het programma kan veranderen door bijvoorbeeld landelijke inspectiethema's, resultaten van voorgaande inspecties, beleidswijzigingen, klachten, incidenten en nieuwe of verbeterde technieken.

Er bestaat onderscheid tussen aangekondigde en onaangekondigde inspecties. De aangekondigde Brzo-inspecties vormen het grootste deel van alle inspecties. Om zo efficiënt mogelijk te werk te gaan, wordt voorafgaand een inspectieagenda toegestuurd. Hiermee is geborgd dat de gewenste functionarissen geïnterviewd kunnen worden, noodzakelijke procedures en rapportages klaarliggen en de gekozen inspectieonderwerpen beoordeeld kunnen worden.

Tijdens aangekondigde inspecties worden ook de fysieke maatregelen gecontroleerd.

Onaangekondigde Brzo-inspecties kunnen plaatsvinden binnen en buiten kantooruren (in dat laatste geval bijvoorbeeld tijdens een nachtdienst).

Deze zijn veelal gericht op de visuele inspectie van maatregelen in plaats van systemen.

De mate van toezicht op een bedrijf is landelijk vastgelegd in het toezichtmodel. Dit model bepaalt de inspectielast op basis van de grootte, complexiteit en risico's van een bedrijf in combinatie met de beoordeling van het functioneren van het veiligheidsbeheerssysteem (VBS) uit de laatste inspectie.





Inspectiemethodiek

De inspecties worden uitgevoerd aan de hand van een landelijk uniforme inspectiemethodiek (NIM) voor het Brzo-toezicht.

De inspectiemethodiek zorgt voor een objectief en gemotiveerd oordeel over het gevoerde preventiebeleid. Bovendien creëert de inspectiemethodiek een gelijk speelveld voor de bedrijven.

Alle inspecteurs zijn op dezelfde wijze opgeleid om de NIM te volgen.

Tijdens de inspectie wordt gecontroleerd op de werking van het veiligheidsbeheerssysteem (VBS) en het veilig functioneren van techniek (hardware). Bovendien is de veiligheidscultuur een belangrijk element voor veiligheid. De juiste veiligheidscultuur is een voorwaarde om een acceptabel veiligheidsniveau te bereiken.

Bij inspecties zijn er vijf hoofdvragen als leidend kader:

- Zijn de juiste gevaren en de daaruit voortkomende risico's onderkend?
- Zijn de juiste maatregelen getroffen?
- Worden de maatregelen goed onderhouden?
- Is er een deugdelijk veiligheidsbeheerssysteem - waarmee het onderkennen van gevaren en risico's, het treffen van de juiste maatregelen en het onderhouden van maatregelen - is geborgd?
- Voert het bedrijf, alles overziend, het juiste preventiebeleid?

Na afloop van de inspectie wordt het procesverloop vastgelegd in het Gemeentelijk Incidenten Registratiesysteem (GIR) en wordt het inspectierapport en de openbare samenvatting opgesteld.





Veiligheidsrapport

- Hogedrempelinrichtingen zijn daarnaast verplicht om een veiligheidsrapport (VR) op te stellen.
- Het veiligheidsrapport is een uitgebreide beschrijving van alle relevante veiligheidsrisico's van bedrijfsactiviteiten.
- Het bedrijf moet het veiligheidsrapport tenminste iedere vijf jaar herzien en indien nodig bijwerken.
- Tijdens aangekondigde Brzo-inspecties controleren de inspectieteams of het veiligheidsrapport overeenkomt met de situatie binnen het bedrijf.





Handhaving

Tijdens een inspectie of beoordeling van het veiligheidsrapport kan een overtreding geconstateerd worden.

Er zijn drie categorieën van overtredingen:



Zwaar

Hierbij is sprake van directe dreiging van een zwaar ongeval. Er is een ernstig gevaar voor de werknemers en/of directe omgeving.



Middelzwaar

Hierbij is geen sprake van directe dreiging voor de veiligheid van werknemers en/of directe omgeving. Wel is vastgesteld dat het bedrijf onvoldoende maatregelen heeft getroffen.



Zeer gering

Dit zijn kleine tekortkomingen waarbij geen sprake is van directe dreiging voor de veiligheid van werknemers en/of directe omgeving.

Afhankelijk van de ernst van de overtreding wordt een passend vervolgtrajec ingezet. Bij zeer geringe en (middel)zware overtredingen krijgt het bedrijf met een hersteltermijn de gelegenheid om de overtreding ongedaan te maken of te herstellen. In dit geval zal handhaving achterwege blijven. Bij ernstige overtredingen worden direct handhavingsinstrumenten ingezet. Aan de hand van de aard en ernst van de overtreding(en) en de nalevingsgeschiedenis van het bedrijf, bepaalt het inspectieteam welke sancties ingezet worden.





Advies op maat

Wilt u goed voorbereid de Brzo-inspectie tegemoet?

Meldt u aan voor de Brzo pre-audit en laat de specialisten van TAUW u adviseren en begeleiden.

Meldt u aan voor de Brzo pre-audit





Contact

 Pieter Luiten

 +31 62 92 40 87 7

 pieter.luiten@tauw.com

 www.tauw.com